

## BOBINE DE CONETIVIDADE DE REBOBINAGEM COM MOLA DE ALTA CAPACIDADE

- ◆ **ALTA CAPACIDADE, CABO ATÉ 36M**
- ◆ **VELOCIDADE DE REBOBINAGEM  
CONTROLADA**
- ◆ **VIDA ÚTIL LONGA, DESNHADO PARA  
TRABALHOS PESADOS**
- ◆ **CONSTRUÇÃO LIVRE DE MANUTENÇÃO**

### Introdução

Durante muitos anos, as bobines de conetividade com rebobinagem de mola eram de fiabilidade reduzida e de pouca resistência sob condições extremas, particularmente quando abusadas operacionalmente. Para além disso, apenas funcionavam com cabos pouco volumosos.

Houve sempre uma necessidade deste produto, especialmente pelos militares, mas nenhuma bobine conseguiu a preços sensatos, ultrapassar os problemas tradicionais. A ASL Aviação pode agora oferecer a Bobine de Conetividade de Rebobinagem com Mola de Alta Capacidade preenchendo esta necessidade.

### Descrição

A nossa Bobine de Conetividade de Rebobinagem com Mola de Alta Capacidade foi desenhada para acomodar até 36 metros de cabo com até 5.5mm de diâmetro, como especificado pelas grandes companhias petrolíferas e pelo Ministério da Defesa Britânico. Aqui o cabo é simplesmente puxado da posição desejada e o trinco segura a bobine. Para libertar o trinco e iniciar a rebobinagem é dado um puxão extra ao cabo. O mecanismo de trinco não requer qualquer lubrificação e pode ser facilmente removido se a bobine for usada numa configuração sem trinco.

O coração desta bobine é a mola de torção Tensator em aço inoxidável, que tem uma vida útil de 20,000 ciclos e encontra-se num invólucro completamente selado, de modo a que nem água

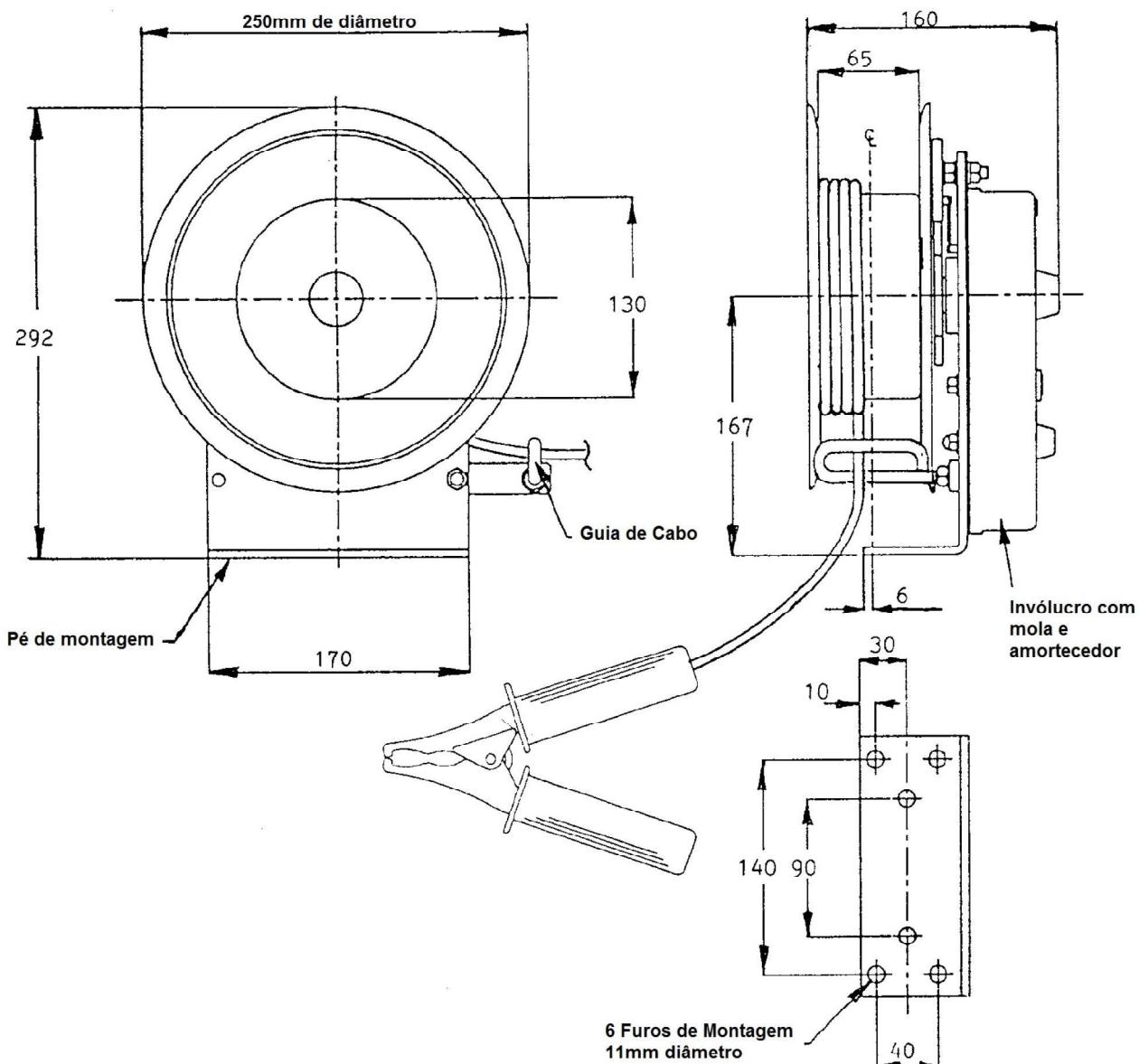


nem sujidade possam afetar a sua operação. A velocidade de rebobinagem é controlada utilizando um sistema de amortecimento com silicone, inherentemente fiável, não sendo afetado por variações de temperatura. A sua performance também não será reduzida devido ao desgaste mecânico. Em bobines antigas, a combinação de complexos mecanismos de velocidades de rebobinagem com molas de qualidade duvidosa foi a maior razão para falhas prematuras quando existem abusos pela parte do operador.

A bobine é concluída com um guia de cabo de modo a assegurar que o cabo é rebobinado de modo preciso no tambor.

Desde que foi introduzido, esta bobine foi testada com sucesso e aprovada pelo Ministério da Defesa Britânico, sendo utilizada por todo o mundo.

## Desenho Dimensional



### Especificações Detalhadas

Tipo de bobine: Rebobinagem com mola, com trinco, controlo de velocidade automático e guia de cabo ajustável.

Materiais de Construção: Suporte de montagem e tambor em aço zinkado, invólucro em alumínio e mola em aço inoxidável.

Resistência Máxima: 0.5 Ohms (Do clipe de conetividade à base quando montado com cabo de cobre 16x14x0.15 até 40 metros).

Temperatura mínima de operação: Menos 40°C.

### Especificações de envio

Peso: 10 Kg (sem cabo)

Dimensões: 250 mm X 160 mm X 292 mm.

### Como encomendar

Bobine sem cabo: Peça nº 0100215040. Uma bola de paragem (peça nº 0100213025) e uma braçadeira para o cabo (peça nº 0100213026) também serão necessários

### Acessórios

A ASL Aviação pode fornecer cabo de conetividade de cobre, coberto a PVC e de alta visibilidade, uma grande variedade de clips de conetividade, conexões e fichas de conetividade para serem utilizados com esta bobine.